



Qui suis je ?

Je suis Vasco de Gama ,je suis un explorateur et navigateur Portugais. Je en 1460 à Sines au Portugal et je suis mort en 1524 à Cochin et d'après des certaines personnes je suis l'une des figures les plus important de l'époque des grandes découvertes . Je suis le premier Européen à rejoindre les Indes par la mer en contournant le continent

Je suis fils d'une famille de noble.

Je travaille pour qui ?



Je travail au service de la couronne du Portugal, il y a une trentaine d'années quand manuel 1er m'a confié, en 1497, une expédition en Inde.

Mes butes de voyages sont ?

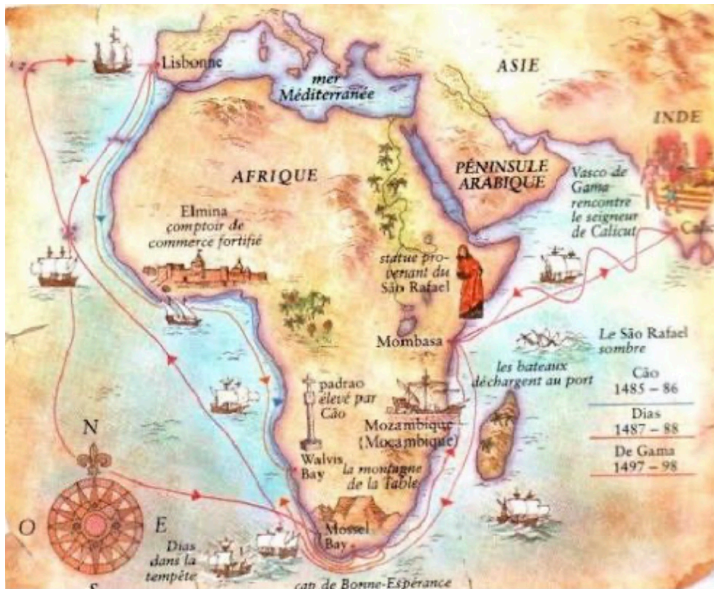
Mon voyage avait pour butes d'établir une route maritime directe entre l'Europe et l'Inde, contournant ainsi les routes commerciales terrestres contrôlées par les Ottomans et les Arabes, qui rendaient les épices et autres produits asiatiques extrêmement coûteux pour les Européens

Mes financements de voyage:

Mes financements de l'expédition provenait d'une combinaison de fonds donnés par la Couronne portugaise et par des marchands.



J'ai voyagé avec une carte ou un portulan ?



En 1497, le roi Manuel Ier du Portugal m'a choisit pour commander la première expédition maritime vers les Indes.

La voie a été ouverte par Bartolomeu Dias qui a franchi le cap de Bonne-Espérance dix ans auparavant.

Depuis, Pêro da Covilhã a fait parvenir à Lisbonne des informations sur les conditions de navigation dans l'océan Indien.

La flotte composée de quatre navires appareille de Lisbonne le 8 juillet en direction

des îles du Cap-Vert.

Elle va ensuite chercher à l'ouest les vents favorables de l'Atlantique sud, avant de faire relâche sur la côte africaine, dans la baie de Sainte-Hélène.

Le cap de Bonne-Espérance est doublé à la mi-novembre, après plusieurs jours de lutte contre les vents et les courants.

Après un mois passé à reprendre des forces et à réparer les navires sur la côte du Natal, les marins portugais remontent le long de la côte orientale de l'Afrique. Les premiers contacts avec les sultans locaux sont difficiles du fait de la présence de marchands musulmans qui craignent de perdre leur monopole commercial.

Le contact établi à Malindi est cependant plus amical et Vasco de Gama peut engager un pilote pour le conduire en Inde. Sa bonne connaissance des conditions de navigation dans l'océan Indien, permet aux Portugais d'effectuer la traversée en 23 jours.

Durant les 3 mois de séjour en Inde, les rapports entre Vasco de Gama et le souverain de Calicut sont marqués d'une grande méfiance et les échanges commerciaux restent limités.

Lors du retour, les Portugais passent devant Mogadiscio puis par Zanzibar.

Une moitié seulement des 150 membres d'équipage présents au départ de l'expédition, rentre à Lisbonne au terme d'un périple qui, au total, a duré un peu plus de 2 ans.

L'exploit de Vasco de Gama marque l'aboutissement près d'un siècle d'efforts du Portugal pour découvrir une voie maritime entre l'Europe et les Indes.

Sur le plan diplomatique, la mission de Vasco de Gama auprès des souverains orientaux est un échec et les Portugais ont constaté qu'ils n'étaient pas les bienvenus dans le commerce maritime de l'océan Indien contrôlé par les marchands musulmans

Ma manière de voyage

Je me suis déplacé quatre navire appareiller de Lisbonne le 8 juillet en direction des îles du Cap-Vert. Elle va ensuite le chercher à l'ouest . Les vents favorables de l'atlantique sud, avant de faire relâche sur la côte africaine, dans la baie de sainte Hélène. Les navires se nomment Sao Gabriel, Sao Raphaël et le Berri.

Le peuple rencontré

Le peuple que j'ai rencontré sont les indiens mais je n'étais pas le premier Européen des italiens commençaient déjà depuis longtemps déjà la région mais c'est bien moi qui a ouvert aux Portugal la voûte des indiens par l'océan.

Les conséquences de mon voyage et de cette rencontre pour les Européens et pour le peuple rencontré .

Je changea le cour de l'histoire.J'avais deux navires et une centaine de vie humaines -pertes essentiellement du au scorbut mais j'apportais au Portugal des bénéfices incommensurable.



mes sentiments et mes impressions

J'ai aimé cette aventure et de découvrir ce peuple. Et de découvrir la route entre l'Inde et le Portugal.